

فصل ۲: عیب‌یابی و رفع عیب

۱-۲ رفع عیب

به خاطر فرسودگی و آسیب دیدگی قطعات و استفاده و نگهداری نادرست موتور دیزل، بعضی از قطعات بتدریج خراب می‌شوند. وقتی که شاخص فنی از حد معینی فراتر رود، موتور دچار مشکل می‌شود. بنابراین، در این حالت باید مشکل را رسیدگی کرده و بلافاصله رفع کنید، در غیر این صورت موتور دیزل از کار می‌افتد. نه تنها بازده کاهش می‌یابد، بلکه عملکرد آن بدتر می‌شود، و باعث فرسوده شدن سریع قطعات دیگر یا باعث بروز حادثه می‌شود.

بعضی از اشکالات موتور دیزل مانند وجود گاز در سیستم سوخت، گرفتگی فیلتر، و شل بودن تسمه انتقال را می‌توان از طریق نگهداری فنی و تنظیم برطرف کرد. اما بعضی مواقع به واسطه به هم خوردن ترکیب موتور مانند خرابی واشر سرسیلندر، خرابی رینگ پیستون، فرسودگی سطح مخروطی سوپاپ، و فرسایش یاتاقان، شما نمی‌توانید با نگهداری و تنظیم فنی، مشکل را برطرف کنید. در این حالت موتور دیزل باید پیاده شده و تعمیر شود یا قطعات تعویض شوند تا مشکل برطرف شود.

اصول عیب‌یابی و رفع عیب

(۱) اشکالات موتور همیشه ناشی از استفاده نادرست یا نگهداری ناکافی است. در طی رفع عیب، کنترل کنید که آیا مقررات کارکرد، نگهداری و سرویس به‌درستی انجام شده است یا خیر.

(۲) هنگام بروز اشکال، باید اشکال را بلافاصله برطرف کنید. قبل از تشخیص عیب، راهنمای نگهداری را به دقت بخوانید. شما باید طی مرحله عیب‌یابی دلیل خرابی را به دقت تحلیل کنید، و از پیاده‌سازی توصیه نشده یا نادانسته خودداری کنید.

(۳) تنها تکنسین حرفه‌ای سیستم کنترل برق می‌تواند عیب کنترل برق موتور دیزل را تشخیص دهد. در اشکالات پیچیده، باید از ابزار و وسایل خاص و تستر استفاده کنید. اگر نمی‌توانید عیب‌یابی کرده و رفع کنید، باید موتور را به تعمیرگاه حرفه‌ای شرکت ما بفرستید.

(۴) موتور تنها وقتی با دقت کار می‌کند که در شرایط فنی خوبی باشد. اجازه ندهید موتور دیزل در حالت معیوب کار کند. در غیر این صورت باعث می‌شود قطعات سریع‌تر فرسوده شوند، عمر موتور کوتاه می‌شود و حتی باعث حادثه می‌گردد.

نکات قابل توجه در عیب‌یابی و رفع عیب

(۱) قبل از روشن کردن سوئیچ باتری، استارت نزنید.

(۲) هنگامی که موتور در حال کار است، باتری را از داخل موتور خارج نکنید.

(۳) از اتصال معکوس قطب‌های باتری و دستگاه کنترل خودداری کنید.

(۴) از دستگاه استارت سریع برای استارت موتور استفاده نکنید، و فقط از باتری کمکی برای استارت استفاده کنید.

(۵) پس از تعویض باتری، باتری اولیه را خارج کنید.

(۶) هر سرفیش را فقط بعد از خاموش کردن مدار کنترل برق و سوئیچ جدا کنید.

(۷) شما باید مطابق با مشخصات سازنده برای تشخیص عیب کنترل برق موتور دیزل عمل کنید. در طی عیب‌یابی، دستگاه عیب‌یاب و بدنه موتور را زمین کنید.

(۸) از روش‌های سنتی برای عیب‌یابی کنترل برق نوع جدید موتور دیزل استفاده نکنید.

(۹) از رابط مناسب برای اتصال دستگاه عیب‌یابی و دستگاه کنترل برق استفاده کنید.

(۱۰) اغلب از روش عیب‌یابی معکوس برای عیب‌یابی کنترل برق موتور دیزل استفاده می‌شود. ابتدا توسط دستگاه عیب‌یابی دلیل احتمالی را پیدا کنید، سپس محل عیب را از دستگاه‌های جانبی تا دستگاه کنترل بتدریج پیدا کنید، و سرانجام اشکال را برطرف کنید.

۱-۱-۲ موتور دیزل روشن نمی‌شود

اشکال	علت	درمان
سیستم برق	اشکال در اتصالات برقی	نشستی مدار برق را بررسی کنید.
	ولتاژ باتری کافی نیست.	باتری را تعویض کنید.
	اتصال کوتاه بین ذغال استارت و کوموتاتور	ذغال را تعویض کرده و سطح کوموتاتور را با سنباده تمیز کنید.
سیستم تغذیه سوخت	در سیستم تغذیه سوخت هوا وجود دارد.	شل بودن اتصال لوله سوخت را بررسی کنید: رابط برگشت پمپ پرفشار را شل کرده و سوخت را با پمپ انتقال سوخت دستی به فیلتر سوخت پمپ کنید تا هیچ حباب هوایی داخل سوخت نباشد. سپس لوله برگشت سوخت را بسته و پمپ انتقال سوخت دستی را سرچایش بگذارید.
	لوله سیستم تغذیه سوخت گرفتگی دارد.	کنترل کنید آیا لوله سوخت سیستم تغذیه سوخت باز است یا خیر.
	فیلتر سوخت گرفته است.	فیلتر سوخت را تمیز کرده یا توری فیلتر را تعویض کنید.
	پمپ سوخت نمی‌تواند سوخت را پمپ کند یا تغذیه سوخت دائمی نیست.	لوله ورودی نشستی هوا یا بسط لوله ورودی سوخت را کنترل کنید. گرفتگی را برطرف کرده و دوباره نصب کنید.
سیستم مکانیکی	اشکال در کنترل برق سیستم تغذیه سوخت	بخش ۱-۱۱ را ببینید.
	رینگ پیستون فرسوده است	رینگ پیستون و در صورت لزوم، بوش پیستون را تعویض کنید.
	نشستی سوپاپ	لقی سوپاپ را کنترل کنید. عملکرد واشر فنر سوپاپ، هادی سوپاپ، و نشیمن سوپاپ را کنترل کنید. در صورت لزوم سوپاپ را تعمیر کرده یا تراش بزنید.

۲-۱-۲ موتور دیزل در دمای سرد به خوبی استارت نمی‌خورد

اشکال	علت	درمان
سوخت (سوخت دیزل)	در زمستان یا در مناطق سرد، سوخت استفاده شده با مشخصات سازگار نیست و باعث غلظت و سفتی می‌شود.	از سوخت رقیق‌تر مطابق با دمای محیط کار موتور استفاده کنید.
روغن روغنکاری	در زمستان یا در مناطق سرد، روغن استفاده شده با مشخصات سازگار نیست و چسبندگی آن زیاد است و باعث افزایش اصطکاک داخلی و افزایش مقاومت استارت موتور می‌شود.	از روغن رقیق‌تر مطابق با دمای محیط کار موتور استفاده کرده و توان استارت را کاهش دهید.
باتری	در مناطق سرد، باتری مورد استفاده با مشخصات سازگار نیست، و ظرفیت آن کمتر از 100 Ah است.	از باتری مطابق با دمای محیط کار استفاده کنید. آن باتری باید مخصوص هوای سرد با ظرفیت بیش از 100 Ah باشد.
سیستم تغذیه سوخت	بخش ۲-۱-۱۱ را ببینید.	بخش ۲-۱-۱۱ را ببینید.

۲-۱-۳ اشکال در توان خروجی موتور دیزل

اشکال در توان خروجی موتور دیزل بدین معنی است که توان خروجی موتور دیزل مطابق با مقتضیات طراحی نیست. در این حالت، در حالی که خودرو زیر بار سنگین است یا از سربالایی بالا می‌رود، موتور میل به خاموش شدن دارد. اشکال توان خروجی معمولاً به مشکلات استارت مربوط است. لذا می‌توانید به نکات زیر توجه کنید.

اشکال	علت	درمان
اشکال در سیستم تغذیه سوخت: با باز کردن گلوبی، توان یا سرعت افزایش نمی‌یابد.	بخش ۲-۱-۱۱ را ببینید.	بخش ۲-۱-۱۱ را ببینید.
اشکال در سیستم مکش و دود: دمای آگزوز بالاتر از حالت عادی بوده و دود حالت غیرعادی دارد.	فیلتر هوا گرفته است. کولر داخلی گرفته است.	توری فیلتر را تمیز کرده در صورت لزوم تعویض کنید. کولر داخلی را تمیز کنید.
در هر دنده خوب عمل نمی‌کند.	لوله آگزوز گرفته است، خیلی بلند است، قطر آن کم است، یا پیچ و خم آن زیاد است.	دوده داخل لوله آگزوز را تمیز کنید. لوله آگزوز را با قطعات کافی دوباره نصب کنید. تعداد زانویی‌ها نباید از ۳ عدد بیشتر باشد.
موتور دیزل خیلی داغ می‌کند.	اشکال در سیستم تغذیه سوخت تغییر در لقی سوپاپ	بخش ۲-۱-۱۱ را ببینید. لقی سوپاپ را بررسی و تنظیم کنید.
اشکال در سرسیلندر: در این حالت، نه تنها توان کم است، بلکه نشستی هوا، دود سیاه، و صدای غیرعادی وجود دارد.	دمای مایع خنک‌کننده خیلی زیاد است.	سیستم خنک‌کننده را بررسی کنید، آلودگی‌ها را پاک کنید، انحراف تسمه واترپمپ را تنظیم کنید. ترموستات را تنظیم کنید.
اشکال لنگ و شاتون	دمای گاز آگزوز خیلی زیاد است.	سطح روغن را کنترل کنید، در صورت لزوم دوباره پر کنید. اگر بوش یا تاقان یا سایر قطعات متحرک گرم می‌کند، علت را پیدا کرده و رفع کنید.
سیستم و کیوم	دمای گاز آگزوز خیلی زیاد است. اشکال در سیستم تغذیه سوخت	فشار انژکتور و اتوماتیک انژکتور را کنترل کنید. بخش ۱-۱۱ را ببینید.
انژکتور و پمپ پرفشار	نشستی هوا بین سرسیلندر و سیلندر، پیچ‌های سرسیلندر شل است یا واشر سرسیلندر خراب است.	پیچ‌های سرسیلندر را مطابق با مشخصات سفت کرده یا واشر را تعویض کنید.
سنسور فشار ریل سوخت پرفشار	نشستی سوپاپ مکش یا دود	سوپاپ مکش یا دود را باز کرده و بررسی کنید. سطح واشر سوپاپ و نشیمن را تراش دهید.
سنسور دمای خنک‌کننده	لقی سوپاپ تنظیم نیست.	لقی سوپاپ را تنظیم کنید.
توربوشارژر	نشستی سوراخ انژکتور یا خرابی واشر مسی	قطعات معیوب را تعویض کنید.
سنسور موقعیت پدال	یاتاقان مسی سر کوچک شاتون در بین پیستون گیر کرده است.	کارتل را باز کنید. کنترل کنید آیا سر بزرگ شاتون به‌طور محوری حرکت می‌کند یا خیر. اگر حرکت نمی‌کند، شاتون را باز کرده و تعمیر کنید.
مسیر سوخت کم‌فشار	اشکال تنظیم و کیوم	لوله اتصال و تنظیم‌کننده و کیوم را کنترل کنید. قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
	اشکال در انژکتور و پمپ پرفشار	انژکتور و پمپ پرفشار را بررسی کرده و تعویض کنید.
	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار را تعویض کنید.
	سنسور دمای خنک‌کننده شکسته یا خراب است.	سنسور دمای خنک‌کننده را تعویض کنید.
	نشستی دریچه خروجی یا خرابی	قطعات رابط را سفت کنید یا تعویض کنید.
	موقعیت پدال درست نیست یا سنسور مشکل دارد.	پدال را تعویض کنید.
	مسیر سوخت کم‌فشار مسدود شده یا فشار خیلی کم است.	لوله مسیر سوخت کم‌فشار را تعویض کرده یا گرفتگی را برطرف کنید.

۲-۱-۵ صدای غیرعادی در موتور دیزل

ابتدا خصوصیت صدای غیرعادی را تشخیص دهید و ببینید آیا صدای ضربه انفجار غیرعادی است یا ناشی از حرکت نادرست قطعات درون موتور است. سپس منبع صدا را پیدا کنید.

• توجه: وقتی که صدای غیرعادی شنیده می‌شود از کار دائم با موتور دیزل خودداری کنید. بلکه باید موتور را متوقف کرده و مشکل را بررسی کنید. بعد از رفع مشکل، موتور را روشن کنید.

درمان	عیب و علت
بخش ۲-۱-۱۱ را ببینید.	اشکال سیستم تغذیه سوخت
بوش سر کوچک شاتون را تعویض کنید.	صدای جزئی ولی خشن گاهی شنیده می‌شود. این صدا در حالت درجا شنیده می‌شود، و با حرکت کردن بیشتر می‌شود.
پیستون را تعویض کنید.	لقی بین پیستون و بوش سیلندر خیلی زیاد است. صدای ضربه در خارج سیلندر شنیده می‌شود، و با حرکت کردن شدیدتر می‌شود.
بوش یاتاقان را بررسی کرده، و در صورت لزوم آن را تعویض کنید. لقی را تنظیم کنید.	لقی به واسطه فرسودگی بوش یاتاقان اصلی شاتون زیاد شده است. صدای سنگین و ضربه قوی هنگام حرکت شنیده می‌شود.
بررسی کنید چرا سوپاپ به پیستون می‌خورد. زمانبندی سوپاپ را بررسی کنید. لقی سوپاپ را تنظیم کنید.	سوپاپ به پیستون می‌خورد. وقتی موتور در حال کار است، صدای منظم و سنگین از سرسیلندر شنیده می‌شود.
لقی بین پولی میل بادامک و سطح داخلی غلاف پولی را بررسی کنید. واشر روغن میل بادامک را بررسی کنید.	صدای سایش فلز از غلاف پولی
لقی سوپاپ را تنظیم کنید. بخش ۱-۷-۸-۲ را ببینید.	لقی بین سوپاپ مکش و دود خیلی زیاد است. صدای منظم بلند از سرسیلندر شنیده می‌شود.

۲-۱-۶ صدای غیرعادی در موتور دیزل

پیش گرم کن موتور را قبل از تشخیص عیب بررسی کنید.

درمان	علت	اشکال
سوخت مناسب مطابق با مشخصات و دمای محیط انتخاب کنید.	سوخت نامناسب	موتور دیزل سرفه می‌کند
انژکتور را تعویض کرده و اتصالات مدار را محکم کنید.	اشکال انژکتور یا اتصال نادرست مدار	
فشار کمپرس را بررسی کنید. قطعات مربوطه را تعویض کنید.	واشر سرسیلندر خراب است یا رینگ پیستون شکسته است.	
سنسور دمای خنک کننده را تعویض کنید.	علامت سنسور دمای خنک کننده، وقتی که موتور شتاب می‌گیرد سرفه می‌کند.	صدای نشت گاز
اتصال لوله آگزوز را سفت کنید یا لوله آگزوز را تعویض کنید.	اتصال لوله آگزوز شل است یا شکسته است.	
انژکتور یا سرپیچ پیش گرم کن را سفت کنید. واشر را تعویض کنید.	انژکتور یا سرپیچ پیش گرم کن شل است.	
منیفولد آگزوز را سفت کنید.	منیفولد آگزوز شل است.	صدای مداوم
واشر سرسیلندر را تعویض کنید.	واشر سرسیلندر خراب است.	
کشش تسمه انتقال واترپمپ را تنظیم کنید.	تسمه انتقال واترپمپ شل است.	
فن خنک کننده را سفت کنید.	فن خنک کننده شل است.	صدای ضربه تند
یاتاقان واترپمپ را تعویض کنید.	یاتاقان واترپمپ فرسوده یا خراب است.	
آلترناتور یا پمپ وکیوم را تعمیر یا تعویض کنید.	آلترناتور یا پمپ وکیوم خراب است.	
لقی سوپاپ را تنظیم کنید.	لقی سوپاپ تنظیم نیست.	صدای ضربه تند
لقی سوپاپ را تنظیم کنید.	لقی سوپاپ تنظیم نیست.	
میله یا یاتاقان اسبک را تعویض کنید.	میله یا یاتاقان اسبک فرسوده شده است.	
پیچ‌های فلاپویل را سفت کنید.	پیچ‌های فلاپویل شل است.	
میل لنگ یا یاتاقان محوری را تعویض کنید.	میل لنگ یا یاتاقان محوری خراب یا فرسوده است.	
بوش شاتون و پین پیستون را تعویض کنید.	بوش شاتون و پین پیستون فرسوده یا خراب است.	
پیستون را تعویض کنید.	پیستون فرسوده یا خراب است.	

۲-۱-۷ رنگ غیرعادی گاز اگزوز

وقتی که موتور دیزل در وضعیت فنی عالی باشد، رنگ گاز اگزوز با بار نرمال بی‌رنگ و شفاف است، یا کمی به رنگ آبی روشن و خاکستری روشن است. در این هنگام، اجزای اصلی گاز عبارتند از CO₂، بخار، CO، و قدری روغن سوخته نشده. بنابراین، وقتی گاز اگزوز به رنگ سیاه، آبی و سفید باشد، موتور دیزل در وضعیت فنی عالی نیست.

اشکال	علت	درمان
گاز اگزوز سیاه است	موتور دیزل با بار زیاد کار می‌کند.	با موتور را کم کنید و در محدود مجاز قرار دهید.
	اشکال در سیستم تغذیه سوخت	بخش ۱-۱۱ را ببینید.
	لقی سوپاپ نادرست است و واشر سوپاپ نشستی دارد.	لقی سوپاپ را تنظیم کنید. سطح مخروطی واشر را بررسی کنید.
	مقدار هوای ورودی کافی نیست. فیلتر یا دریچه هوا مسدود است.	گرد و غبار فیلتر را تمیز کرده در صورت لزوم توری فیلتر را تعویض کنید.
	اینترکولر گرفته است.	اینترکولر را تمیز کنید.
	بوش سیلندر یا رینگ پیستون شدیداً فرسوده است.	رینگ پیستون را تعویض کنید.
	صدای سیگنال خروجی سنسور دمای خنک‌کننده	سنسور دمای خنک‌کننده را تعویض کنید.
	توربوشارژر خراب است.	توربوشارژر را تعویض کنید.
	کیفیت اسپری و کار انژکتور خوب نیست.	انژکتور را بررسی کرده و مدار را کنترل کنید.
	رگولاتور و کیوم یا لوله و کیوم خراب است.	لوله اتصال و رگولاتور و کیوم را کنترل کرده و تعمیر یا تعویض کنید.
گاز اگزوز سفید است	مایع خنک‌کننده کافی نیست.	مایع خنک‌کننده اضافه کنید.
	درون سیلندر آب وجود دارد، یا در سوخت دیزل آب و بنزین وجود دارد.	علت را پیدا کرده و برطرف کنید.
	در ابتدای استارت موتور، سوخت در سیلندرها محترق نمی‌شود.	سرعت و بار موتور را افزایش داده و مدت بیشتری با آن کار کنید.
	اشکال در سیستم تغذیه سوخت	بخش ۱-۱۱ را ببینید.
	مدار فن خنک‌کننده باز است.	فن خنک‌کننده را تعمیر یا تعویض کنید.
	مسیر سوخت کم‌فشار مسدود است.	مسیر سوخت کم‌فشار را تمیز کنید.
	سطح روغن در کارتل زیاد است.	مقداری از روغن کارتل را تا مقدار مناسب تخلیه کنید.
	اشکال در سیستم پیش‌گرم‌کن	سرپیچ پیش‌گرم‌کن را بررسی کرده و سیستم کنترل آن را بررسی کنید.
	واشر سرسیلندر خراب است. رینگ پیستون چسبنده است.	قطعات مربوطه را تعویض کنید.
	واشر روغن سوپاپ خراب است. دسته سوپاپ و هادی سوپاپ فرسوده است.	واشر روغن سوپاپ، دسته سوپاپ و هادی سوپاپ را تعویض کنید.
گاز اگزوز آبی است	رینگ پیستون قفل شده یا خیلی فرسوده شده. محفظه رینگ پیستون معکوس نصب شده به طوری که روغن به محفظه احتراق وارد می‌شود.	موتور را باز کرده و رینگ پیستون را بررسی کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
	مدت زیادی با بار کم کار کرده لذا لقی بین پیستون و بوش سیلندر خیلی زیاد است و روغن به محفظه احتراق وارد می‌شود.	بار را به طور مناسب افزایش داده یا در صورت لزوم پیاده کرده و تعمیر کنید.
	روغن درون کارتل خیلی زیاد است.	مقداری از روغن را تا مقدار مناسب تخلیه کنید.

۲-۱-۸ سیستم روغنکاری موتور دیزل مصرف روغن زیاد و فشار کم دارد

هر اتصال متحرک با سرعت کار بالا باید دارای روغن روغنکاری کافی باشد تا اصطکاک آن کاهش یابد و گرمای آن دفع شود و زود فرسوده نشود. به علاوه، روغن روغنکاری می‌تواند فاصله کوچک بین قطعات متحرک مانند پیستون و بوش سیلندر را پر کند به طوری که از فشار زیاد و نشت هوا جلوگیری می‌کند، و باعث می‌شود تا موتور دیزل به راحتی روشن شود و توان اولیه خود را حفظ نماید. بنابراین، روغن روغنکاری باید دارای فشار ثابت (0.1 MPa \geq در حالت دور آرام، 0.35-0.55 MPa در سایر سرعت‌ها) و سرعت جریان ثابت بوده و تمیز باشد.

اشکال	علت	درمان
مصرف روغن زیاد است	درجه روغن مطابق مشخصات نیست.	روغن را تعویض کرده و از روغن مناسب استفاده کنید.
	مقدار روغن زیاد است.	سطح روغن را تنظیم کنید.
	واشر روغن خراب است و روغن نشستی دارد.	واشر روغن را تعویض کنید.
	رینگ پیستون یا شیار پیستون فرسوده است.	رینگ پیستون یا پیستون را تعویض کنید.
	رینگ پیستون قفل شده است.	رینگ پیستون یا پیستون را تعویض کنید.
	واشر روغن هادی سوپاپ، هادی یا دسته سوپاپ فرسوده است.	واشر روغن هادی سوپاپ، هادی یا دسته سوپاپ را تعویض کنید.
	سیلندر فرسوده است.	بوش سیلندر را تعمیر کرده یا رینگ پیستون و پیستون را تعویض کنید.

درجه روغن مطابق مشخصات نیست، یا مقدار روغن کم است.	روغن را تعویض کرده و از روغن مناسب استفاده کنید. مقدار روغن را اصلاح کنید.
توری فیلتر مسدود است.	توری فیلتر را تعویض کنید.
سوپاپ فشار شکن مسدود است یا فنر سوپاپ خراب است.	سوپاپ فشار شکن را تعویض کنید.
توری اوایل پمپ مسدود است.	توری اوایل پمپ را شسته یا تعویض کنید.
اهرم و دنده رانش اوایل پمپ فرسوده است.	مجموعه اوایل پمپ را تعویض کنید.
جداکننده یا اتصال اوایل پمپ شل است.	لوله روغن را تعویض یا تعمیر کنید.
اوایل پمپ خراب است.	مجموعه اوایل پمپ را تعمیر یا تعویض کنید.
یاتاقان لنگ یا یاتاقان شاتون خیلی فرسوده است.	یاتاقان لنگ یا یاتاقان شاتون را تعویض کنید.
مانومتر روغن یا نشانگر فشار روغن خراب است.	مانومتر روغن یا نشانگر فشار روغن را تعمیر یا تعویض کنید.
یاتاقان میل بادامک فرسوده است.	یاتاقان میل بادامک را تعویض کنید.
میل بادامک و یاتاقان آن فرسوده است.	میل بادامک و یاتاقان آن را تعویض کنید.
میل لنگ و یاتاقان‌های آن فرسوده است.	میل لنگ و یاتاقان‌های آن را تعویض کنید.
سوراخ روغن سیلندر یا سرسیلندر مسدود است.	تمیز کرده یا تعویض کنید.
سوراخ روغن میله اسبک مسدود است.	تمیز کرده یا تعویض کنید.
سوراخ روغن نگهدارنده میله اسبک مسدود است.	تمیز کرده یا تعویض کنید.
سوراخ روغن اسبک مسدود است.	تمیز کرده یا تعویض کنید.

فشار روغن کم است

روغن نمی‌تواند به سیستم سوپاپ برسد

• احتیاط: هنگامی که فشار سیستم روغنکاری کم است یا بدون فشار است با موتور دیزل کار نکنید. در این حالت، باید بلافاصله موتور را متوقف کرده و مشکل را برطرف کنید.

۱-۲-۹ سیستم خنک‌کننده موتور دیزل دارای دمای غیر عادی و کمبود مایع است

اشکال	علت	درمان
موتور دیزل خیلی گرم می‌کند	سطح مایع خنک‌کننده پایین است (کمبود مایع)	مایع خنک‌کننده اضافه کنید. نشی را کنترل کنید.
	دستگاه دمای ثابت خراب است.	دستگاه دمای ثابت را تعویض کنید.
	تسمه فن شل یا خراب است.	تسمه فن را تنظیم یا تعویض کنید.
	سوپاپ ترموستات باز نمی‌شود.	مجموعه ترموستات را تعویض کنید.
	واترپمپ خراب است.	مجموعه واترپمپ را کنترل و تعویض کنید.
	سیستم تغذیه سوخت خراب است.	بخش ۱-۱۱ را ببینید.
	شیلنگ رادیاتور خراب است یا توری رادیاتور مسدود است.	شیلنگ رادیاتور را تعویض کرده یا رادیاتور را تمیز کنید.
	سنسور دمای خنک‌کننده خراب است.	سنسور دمای خنک‌کننده را تعویض کنید.
	واشر سرسیلندر خراب است و باعث نشی خنک‌کننده می‌شود.	واشر سرسیلندر را تعویض کنید.
	ترموستات خراب است.	ترموستات را تعویض کنید.
	سیستم خنک‌کننده مسدود است.	سیستم خنک‌کننده را تمیز کنید.
	مدار فن خنک‌کننده باز است، یا فن خراب است.	مدار فن یا فن خنک‌کننده را تعویض کنید.
	نشی روغن از کلاچ فن	کلاچ فن را تعویض کنید.
	سیستم آگزوز مسدود است.	سیستم آگزوز را تمیز کنید.
	سطح روغن کم است یا روغن باکیفیت نیست.	روغن اضافه کنید یا روغن را تعویض کنید.
	سرد شدن زیاد موتور	سوپاپ ترموستات خراب است یا کامل بسته نمی‌شود.
درجه دمای آب خراب است.		دمای خنک‌کننده را اندازه بگیرید. درجه دمای آب را تعویض کنید.
آب دائماً نشی دارد	نشی رادیاتور	رادیاتور را تعمیر یا تعویض کنید.
	اتصال شیلنگ رادیاتور شل است یا شیلنگ خراب است.	بست شیلنگ رادیاتور را سفت کنید یا شیلنگ را تعویض کنید.
	واترپمپ نشی دارد.	واترپمپ را بررسی یا تعویض کنید.
زمان پیش‌گرم‌کن زیاد است	اتصال شیلنگ بخاری شل است یا شیلنگ خراب است.	بست شیلنگ بخاری را سفت کنید یا شیلنگ را تعویض کنید.
	ترموستات خراب است.	ترموستات را بررسی یا تعویض کنید.
	دستگاه دمای ثابت خراب است.	دستگاه دمای ثابت را بررسی یا تعویض کنید.

• احتیاط:

- (۱) وقتی که موتور دیزل خیلی داغ می‌شود، وقتی که در حال پر کردن مایع خنک‌کننده هستید از خاموش کردن ناگهانی آن خودداری کنید. باید سرعت را کم کنید و با آن بدون بار مدتی کار کنید، سپس وقتی که دمای مایع خنک‌کننده کمتر شد، موتور را خاموش کنید.
- (۲) وقتی که موتور دیزل هنوز داغ است، نمی‌توان درپوش فیلر را برداشت زیرا باعث سوختگی می‌شود. هنگام پر کردن مایع خنک‌کننده، به نکات ایمنی توجه کنید.
- (۳) اگر نتوانید علت داغ شدن را پیدا کنید، باید با ایستگاه نگهداری تماس بگیرید. در غیر این صورت باعث خرابی سایر قطعات می‌شود.

۱-۲-۱۰ خرابی سیستم توربوشارژر موتور دیزل

اشکال	علت	درمان
توان کافی نیست	وجود ناخالصی در لوله‌های روغن توربین	روغن را تعویض کنید، توربوشارژر را تعمیر کنید.
	دمای روغن خیلی زیاد است. تغذیه روغن کافی نیست، و یاتاقان شناور بر اثر گرما خراب شده است.	سیستم تغذیه روغن را کنترل کنید. توربوشارژر را تعمیر کنید.
	روغن از توربین نشت کرده، میله کمپرسور خراب است، یا لوله برگشت روغن توربوشارژر تاب خورده است.	لوله برگشت روغن را تعمیر یا تعویض کنید.
	واشر آببندی توربوشارژر خراب است.	واشر آببندی توربوشارژر را تعویض کنید.
	توازن روتور میله توربین به هم خورده است.	کنترل کرده و تعمیر کنید.
	تیغه توربین، تیغه کمپرسور ساییده یا فرسوده شده است.	کنترل کرده و تعمیر کنید.
	فیلتر هوا مسدود است.	فیلتر هوا را تمیز کرده یا تعویض کنید.
	آلودگی زیاد درون لوله مکش و دود، یا نشستی هوا در قطعات رابط توربوشارژر خوب کار نمی‌کند یا شکسته است.	لوله مکش و دود را شسته، تعمیر یا تعویض کنید. توربوشارژر را بررسی یا تعویض کنید.
	کولر داخلی گرفته است.	کولر داخلی را تمیز کنید.
	کولر داخلی گرفته است.	کولر داخلی را تمیز کنید.
مصرف سوخت زیاد است	آلودگی زیاد درون لوله مکش و دود، یا نشستی هوا در قطعات رابط عملکرد توربوشارژر خیلی خوب نیست.	لوله مکش و دود را شسته، تعمیر یا تعویض کنید. توربوشارژر را تمیز کرده، تنظیم یا تعویض کنید.
	رینگ پیستون فرسوده است.	تعویض کنید.
	رینگ آببندی توربوشارژر خراب است.	رینگ آببندی را تعویض کنید.
مصرف روغن زیاد است	نشستی روغن از سر پروانه کمپرسور	بررسی و تعمیر کنید.
	پیچ‌های رابط دریچه روغن و لوله برگشت روغن شل است. حائل خراب است.	دریچه ورود روغن و لوله برگشت روغن را تنظیم کنید. حائل را تعویض کنید.
	کیفیت روغن خوب نیست.	روغن را مطابق با مشخصات تعویض کنید.
	آلودگی روغن در مسیر گاز توربین زیاد است و باعث می‌شود که بخش فشار باریک‌تر از حد عادی شود.	تمیز کرده یا تعویض کنید.
صدای غیرعادی	آلودگی روغن در بخش کمپرسور زیاد است و باعث می‌شود که بخش فشار باریک‌تر از حد عادی شود.	تمیز کرده یا تعویض کنید.
	یاتاقان شناور فرسوده است. بین پروانه و پوسته توربین و کمپرسور اصطکاک وجود دارد.	یاتاقان شناور را تعویض کنید.
	شیء خارجی به داخل توربین و کمپرسور وارد شده است.	تمیز کرده یا تعویض کنید.
اصطکاک بین توربین، روتور کمپرسور و شیلنگ باعث نوسان می‌شود	یاتاقان شناور فرسوده است.	یاتاقان شناور را تعویض کنید.
	توازن دینامیک میله توربین به هم خورده است.	بررسی، تعمیر، یا تعویض کنید.

• احتیاط:

- (۱) از ورود اشیای خارجی به درون سیستم مکش و دود هنگام پیاده‌سازی و مونتاژ موتور جلوگیری کنید. از آنجا که سرعت کار روتور توربوشارژر خیلی زیاد است، و لقی بین روتور و محفظه خیلی کم است، بنابراین کار روتور بسیار تحت تأثیر اشیای نرم و سخت، و کوچک و بزرگ خارجی است که وارد پروانه می‌شوند. اگر تیغه پروانه معیوب باشد، باعث نوسان غیرعادی و صدا می‌شود. موتور را خاموش کرده و توربوشارژر را بلافاصله بررسی و تعمیر کنید.
- (۲) اگر توربوشارژر نشستی روغن دارد، آن را بلافاصله تعویض نکنید، زیرا از توربوشارژر می‌توان بعد از رفع مشکل استفاده کرد اگر هیچ اصطکاکی بین پروانه و محفظه نباشد و توربوشارژر هنوز آزادانه می‌چرخد.

۱-۱۱ مشکل سیستم سوخت موتور دیزل

بیشتر قطعات و دستگاه‌های کنترل الکترونیکی سیستم تغذیه سوخت قطعات ویژه هستند و مشکلی ندارند. هرگز آنها را عجولانه سوار و پیاده نکنید. اگر واقعاً مشکلی وجود دارد، آن را به ایستگاه نگهداری حرفه‌ای ارجاع دهید. در عین حال، دستگاه‌های تست حرفه‌ای لازم است. مدل تستر KST 650 است. شما باید از اصول تشخیصی زیر طی کنترل و تعمیر استفاده کنید.

اشکال	علت	درمان
موتور دیزل روشن نمی‌شود	اشکال در سیستم دزدگیر	سیستم دزدگیر را بررسی کنید.
	اشکال سیستم برق	ولتاژ سیستم برق را کنترل کنید.
	رله اصلی	رله اصلی را بررسی کنید.
	فیوز و کابل رابط	فیوز و کابل رابط را بررسی کنید.
	سنسور سرعت موتور دیزل	سنسور سرعت موتور دیزل را بررسی کنید.
	سوخت تمام شده یا نوع سوخت نادرست است	سوخت را مطابق با دستورات تأمین کنید.
	وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
	مسیر سوخت کم فشار مسدود است یا نشتی دارد	مسیر سوخت کم فشار را باز کنید.
	اشکال مدار پیش گرم کن	مدار پیش گرم کن را بررسی کنید.
	اشکال پمپ سوخت پرفشار یا سیستم کنترل ریل سوخت پرفشار	پمپ سوخت پرفشار یا سیستم کنترل ریل سوخت پرفشار را بررسی کنید.
موتور استارت خاموش شده، ولی می‌توان دوباره آن را روشن کرد	سوپاپ مغناطیس انژکتور	سوپاپ مغناطیس انژکتور را بررسی کنید. اگر انژکتور را تعویض کرده‌اید، کد IQA انژکتور جدید را در ECU وارد کنید. اگر ECU را تعویض کرده‌اید، IQA را در انژکتور جاری وارد کنید. بعد از وارد کردن کد، انژکتور و ECU با هم درگیر می‌شوند. از تعویض آنها خودداری کنید.
	دستگاه کنترل	دستگاه کنترل را بررسی کنید.
	فیوز، کابل رابط، یا سرفیش شل است	فیوز، کابل رابط، یا سرفیش را بررسی کنید.
	سوخت نامناسب	سوخت مناسب مطابق با مشخصات تغذیه کنید.
	مسیر سوخت کم فشار مسدود است یا نشتی دارد	مسیر سوخت کم فشار را باز کنید.
	وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
	مسیر یا پمپ سوخت پرفشار	مسیر یا پمپ سوخت پرفشار را بررسی کنید.
	پمپ سوخت پرفشار یا مدار کنترل انژکتور	پمپ سوخت پرفشار یا مدار کنترل انژکتور را بررسی کنید.
	ولتاژ باتری	ولتاژ باتری را بررسی کنید.
	استارت	استارت را بررسی و تعمیر کنید.
موتور دیزل به سختی روشن می‌شود	سوئیچ استارت	سوئیچ استارت را بررسی کنید.
	اشکال سوخت	سوخت را مطابق با مشخصات تغذیه کنید.
	وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
	اشکال مدار پیش گرم کن	مدار پیش گرم کن را بررسی کنید.
	سیستم دمای خنک کننده (در زمستان)	سیستم دمای خنک کننده (در زمستان) را بررسی کنید.
	مسیر سوخت کم فشار مسدود است یا نشتی دارد	مسیر سوخت کم فشار را بررسی کنید.
	فشار مسیر سوخت پرفشار کم است	مسیر سوخت پرفشار را بررسی کنید.
	دستگاه تنظیم فشار ریل سوخت پرفشار	دستگاه تنظیم فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی کنید.
	اشکال انژکتور	انژکتور را بررسی کرده و تعویض کنید.
	سنسور موقعیت پدال	سنسور موقعیت پدال را بررسی و تعمیر کنید.
موتور دیزل در حالت دور آرام با سرعت زیاد کار می‌کند	سنسور دمای خنک کننده	سنسور دمای خنک کننده را بررسی کنید.
	مدار رابط انژکتور	مدار رابط انژکتور را بررسی کنید.
	اشکال انژکتور	انژکتور را بررسی کرده و تعمیر کنید.
	مشکل سوخت	سوخت را مطابق با مشخصات تغذیه کنید.
سرفه کردن طی زمان گرم شدن موتور و شتاب گرفتن	وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
	مسیر سوخت کم فشار مسدود است یا نشتی دارد	مسیر سوخت کم فشار را بررسی کنید.
	اشکال انژکتور	انژکتور را بررسی کرده و تعمیر کنید.
	مدار انژکتور	مدار انژکتور را بررسی کنید.
	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی و تعمیر کنید.
	دستگاه تنظیم فشار ریل سوخت پرفشار	دستگاه تنظیم فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی کنید.
لرزش موتور در حالت دور آرام	پمپ سوخت پرفشار	پمپ سوخت پرفشار را بررسی و تنظیم کنید.

سیستم وکیوم	رگولاتور وکیوم EGR را بررسی کنید.
فیلتر هوا مسدود است	توری فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.
مشکل سوخت	سوخت را مطابق با مشخصات تغذیه کنید.
مسیر سوخت کم فشار مسدود است یا نشتی دارد	مسیر سوخت کم فشار را بررسی کنید.
خرابی توربوشارژر	توربوشارژر را تعمیر یا تعویض کنید.
موقعیت نادرست یا خرابی سنسور پدال	موقعیت پدال یا سنسور موقعیت پدال را تعمیر کنید.
سوپاپ فرعی گاز خراب است	سوپاپ فرعی گاز را تعمیر یا تعویض کنید
نشتی پشت کمپرسور توربوشارژر	واشر توربوشارژر را بررسی کنید.
سنسور دمای خنک کننده	سنسور دمای خنک کننده را بررسی و تعمیر کنید.
سنسور فشار ریل سوخت پرفشار	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی و تعمیر کنید.
انژکتور یا پمپ سوخت پرفشار	انژکتور یا پمپ سوخت پرفشار را بررسی کنید.
سنسور دمای خنک کننده	سنسور دمای خنک کننده را بررسی و تعمیر کنید.
وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
مسیر سوخت کم فشار مسدود است	مسیر سوخت کم فشار، پمپ تغذیه سوخت، و سوپاپ برگشت سوخت را بررسی کنید.
اشکال مدار پیش گرم کن	مدار پیش گرم کن را بررسی کنید.
سطح زیاد روغن در سیستم روغنکاری	سطح روغن در سیستم روغنکاری را بررسی کرده و روغن اضافی را از کارتل تخلیه کنید.
توری فیلتر هوا مسدود است	توری فیلتر هوا را تمیز کرده یا تعویض کنید.
سنسور دمای خنک کننده	سنسور دمای خنک کننده را بررسی و تعمیر کنید.
خرابی توربوشارژر	توربوشارژر را تعمیر یا تعویض کنید.
انژکتور و مدار انژکتور	انژکتور و مدار انژکتور را بررسی کنید.
پمپ وکیوم	سیستم وکیوم EGR را بررسی کنید.
مشکل سوخت	سوخت را مطابق با مشخصات تغذیه کنید.
سنسور دمای خنک کننده	سنسور دمای خنک کننده را بررسی و تعمیر کنید.
فن خنک کننده	فن خنک کننده را بررسی و تعمیر کنید.
مدار فن خنک کننده	مدار فن خنک کننده را بررسی کنید.
نشتی واشر سرسیلندر	واشر سرسیلندر را تعویض کنید.

۱-۱۲ لرزش موتور دیزل در حالت دور آرام

محل اشکال	علت	درمان
مشکل سوخت	مشکل سوخت	سوخت را مطابق با مشخصات تغذیه کنید.
وجود آب یا هوا در سیستم سوخت	وجود آب یا هوا در سیستم سوخت	آب و هوا را از سیستم سوخت تخلیه کنید.
مسیر سوخت کم فشار مسدود است	مسیر سوخت کم فشار مسدود است	قطعات مربوط به سیستم سوخت را بررسی و تعمیر کنید.
انژکتور خوب عمل نمی کند	انژکتور قفل است	انژکتور را تعویض کنید. در صورت تعویض انژکتور، باید کد IQA را در ECU وارد کنید.
	فشار اولیه انژکتور خیلی کم است	فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی کرده یا انژکتور را تعویض کنید.
	کنترل انژکتور سوخت نادرست	انژکتور را تعمیر کنید. در صورت تعویض انژکتور، باید کد IQA را در ECU وارد کنید.
مدار انژکتور	مدار انژکتور شکسته است	سیم رابط را بررسی کرده و تعمیر یا تعویض کنید.
	مدار انژکتور شل است	مدار انژکتور را محکم کنید.
سنسور فشار ریل سوخت پرفشار، سیستم تنظیم فشار ریل سوخت پرفشار	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار خراب است	سنسور فشار ریل سوخت پرفشار را تعویض کنید.
	سیستم تنظیم ریل سوخت پرفشار	سوپاپ اندازه گیری و سوپاپ برگشت سوخت را بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض کنید.
قطعات مکانیکی موتور دیزل	لقی سوپاپ نادرست است	لقی سوپاپ را تنظیم کنید.
	خرابی واشر سرسیلندر، چسبیدگی یا فرسودگی رینگ پیستون	واشر سرسیلندر و رینگ پیستون را بررسی و تعویض کنید.

۱-۱۳ سرعت موتور در حالت دور آرام زیاد است

محل اشکال	علت	درمان
سنسور موقعیت پدال	سنسور موقعیت پدال خراب است	سنسور موقعیت پدال و ورودی ECU را تعویض کنید.

۱-۲-۱۴ استارت کار نمی‌کند و صدا می‌کند

اشکال	علت	درمان
استارت کار نمی‌کند	مدار کنترل مثلاً سوئیچ باز است	مدار را بررسی کرده و آن را ببندید.
	اتصال بین دغال و کوموتاتور قطع است	فنر دغال را تنظیم کرده و کوموتاتور را تمیز کنید.
استارت بدون نیرو کار می‌کند و نمی‌تواند موتور را استارت کند	اتصال کوتاه یا شکستگی داخل استارت	استارت را بررسی و تعمیر کنید.
	ظرفیت باتری کافی نیست	باتری را مطابق با مشخصات تعویض کنید.
	اتصال سرباطری برقرار نیست	اتصال سیم را محکم کنید.
	سطح کوموتاتور سوخته یا کثیف است	سطح کوموتاتور را تمیز کنید.
	دغال یا فنر دغال خراب است	دغال را تعویض کرده یا فنر آن را تنظیم کنید.
	نقطه اتصال سوئیچ مغناطیسی سوخته یا خراب است	نقطه اتصال سوئیچ مغناطیسی را سمباده بزنید.
بعد از راه‌اندازی موتور، استارت با صدای خشن به کار ادامه می‌دهد	یاتاقان یا آرمیچر فرسوده است	یاتاقان را بررسی و تعویض کنید.
	دیسک مسی داخل رله استارت نمی‌تواند دو نقطه تماس را جدا کند	بلافاصله برق را قطع کرده و اتصالات مدار را سفت کرده و نقطه تماس را تعمیر کنید.
	میله آرمیچر استارت شکسته یا خم شده است	بلافاصله برق را قطع کرده و استارت را تعویض کنید.
	سطح دنده زبر شده یا دنده قفل شده است	بلافاصله برق را قطع کرده و دنده را تعمیر کنید.

۱-۲-۱۵ استارت کار می‌کند، اما موتور دیزل روشن نمی‌شود

محل اشکال	علت	درمان
باتری	سرباطری شل است یا اکسیده شده است	سرباطری را تمیز کرده و سپس محکم کنید.
	باتری شارژ ندارد یا ضعیف است	باتری را شارژ کرده یا مطابق با مشخصات تعویض کنید.
استارت	دنده کوچک خراب است	دنده کوچک را تعویض کنید.
	سوئیچ مغناطیسی خراب است	سوئیچ مغناطیسی را تعمیر یا تعویض کنید.
موتور دیزل	دغال یا فنر دغال خراب است	دغال یا فنر دغال را تعویض کنید.
	پیستون، یاتاقان میل‌لنگ قفل شده یا سایر قطعات آسیب دیده است	قطعات مربوطه را تعمیر یا تعویض کنید.
سیستم دزدگیر	نمی‌تواند قفل سیستم را باز کند	سیستم دزدگیر را بررسی و تعمیر کنید.
رله اصلی	رله اصلی خراب است	رله اصلی را تعویض کنید.
رابط کابل فیوز	کابل فیوز شل است	کابل فیوز را تمیز کرده و سفت کنید.
سنسور سرعت	سنسور سرعت خراب است	سنسور سرعت را تعویض کنید.
سوخت	باک خالی است یا سوخت نامناسب است	سوخت تأمین کنید یا سوخت مناسب انتخاب کنید.
وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت خوب هواگیری نشده است	هوای سیستم سوخت را با فیلتر هوا خارج کنید.
مسیر سوخت کم‌فشار	مسیر سوخت کم‌فشار مسدود است یا نشتی دارد	مسیر سوخت کم‌فشار را بررسی کنید.
پمپ سوخت پرفشار، کنترل فشار ریل سوخت پرفشار	اشکال در تأمین فشار ریل سوخت پرفشار	پمپ سوخت پرفشار و سنسور فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی کنید.
سوپاپ مغناطیسی انژکتور	سوپاپ مغناطیسی انژکتور خراب است	سوپاپ مغناطیسی انژکتور را بررسی کنید.
دستگاه کنترل برق (ECU)	ECU خراب است	ECU را تعویض کنید. کد IQA انژکتور صحیح باید به ECU وارد شود.
سیستم پیش‌گرم‌کن	سرپیچ سیستم پیش‌گرم‌کن در زمستان خوب کار نمی‌کند	سرپیچ پیش‌گرم‌کن را تعویض کنید. دستگاه کنترل سرپیچ پیش‌گرم‌کن را بررسی کنید.

۱-۲-۱۶ موتور دیزل روشن نمی‌شود

محل اشکال	علت	درمان
سیستم منیفولد سوخت	منیفولد سوخت مسدود یا خراب است، اتصال منیفولد سوخت شل است	منیفولد سوخت را تعمیر یا تعویض کنید. اتصال را سفت کنید.
فشار کم در مسیر سوخت کم‌فشار	سوپاپ سرریز فیلتر سوخت بسته نمی‌شود	سوپاپ سرریز فیلتر سوخت را تعمیر یا تعویض کنید
	منیفولد سوخت یا فیلتر سوخت مسدود است	منیفولد سوخت را بررسی کرده و توری فیلتر سوخت را تعویض کنید.
سیستم سوخت	وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
پمپ تغذیه سوخت	پمپ تغذیه سوخت خراب است	پمپ تغذیه سوخت را بررسی و تعویض کنید.
سوخت	سوخت مطابق با مشخصات نیست	از سوخت مناسب با دمای محیط استفاده کنید.
	وجود آب در سیستم سوخت	آب سیستم سوخت را تخلیه کرده یا سوخت را تعویض کنید.

ولتاژ باتری کم است	اتصال باتری شل است، سرباتری خورده شده است	سرباتری را تمیز و محکم کنید.
	باتری شارژ ندارد	باتری را شارژ کنید.
	تسمه دینام شل یا خراب است	تسمه دینام را سفت یا تعویض کنید.
کمبود فشار سوخت در مسیر سوخت پرفشار	پمپ سوخت پرفشار، اشکال کنترل فشار ریل سوخت پرفشار	پمپ سوخت پرفشار و سیستم کنترل فشار ریل سوخت پرفشار را بررسی کنید.
اشکال انژکتور	نازل انژکتور خراب است، سوپاپ مغناطیسی کار نمی کند	انژکتور را بررسی یا تعویض کنید. اگر انژکتور را تعویض کنید، باید کد IQA انژکتور جدید را در ECU وارد کنید.
سنسور دمای خنک کننده (زمستان)	داده‌های نادرست دمای خنک کننده در زمستان، سربپیچ پیش گرم کن کار نمی کند	سنسور دمای خنک کننده را تعویض کنید.

۱-۱۷ اشکال سیستم استارت سریع باعث مشکل استارت است

روش رفع اشکال:

- (۱) سرفیش سوئیچ دما را جدا کنید.
 - (۲) کنترل کنید که سربپیچ پیش گرم کن برق دارد یا خیر.
 - کنترل کنید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش (off) باشد.
 - ولت متر را به سربپیچ پیش گرم کن و بدنه سیلندر وصل کنید.
 - سوئیچ استارت را در وضعیت Close قرار دهید.
- در صورت برق داشتن سربپیچ پیش گرم کن، ولت متر ولتاژ 12 V را نشان می دهد. اگر عقربه حرکت نکند، بدین معنی است که سربپیچ پیش گرم کن برق ندارد.
- (۳) اشکال را بررسی کرده و برطرف کنید.

محل اشکال	علت	درمان
سربپیچ پیش گرم کن برق دارد		
لامپ سربپیچ پیش گرم کن خاموش است	لامپ سربپیچ پیش گرم کن خراب است	لامپ سربپیچ پیش گرم کن را تعویض کنید.
تایمر استارت سریع	تایمر استارت سریع خراب است	تایمر استارت سریع را بررسی یا تعویض کنید.
لامپ تست پیش گرم کن ۰/۳ ثانیه روشن می شود	تایمر استارت سریع خراب است	تایمر استارت سریع را بررسی یا تعویض کنید.
لامپ تست پیش گرم کن ۳/۵ ثانیه روشن می شود	بعد از استارت موتور، سوئیچ استارت از وضعیت start به وضعیت close برید. اگر زمان بسته شدن رله سربپیچ پیش گرم کن کمتر از ۱۴ ثانیه باشد، تایمر استارت سریع خراب است.	تایمر استارت سریع را تعویض کنید.
	بعد از استارت موتور، سوئیچ استارت از وضعیت off به وضعیت close برید. اگر زمان بسته شدن رله سربپیچ پیش گرم کن کمتر از ۱۴ ثانیه باشد، تایمر استارت سریع خراب است.	تایمر استارت سریع را تعویض کنید.
سوئیچ دما	سوئیچ دما خراب است	سوئیچ دما را تعویض کنید.
اتصال سربپیچ پیش گرم کن	سربپیچ پیش گرم کن روشن نمی شود	سربپیچ پیش گرم کن را تعویض کنید.
سربپیچ پیش گرم کن برق ندارد		
لامپ سربپیچ پیش گرم کن خاموش است	لامپ سربپیچ پیش گرم کن خراب است	لامپ سربپیچ پیش گرم کن را تعویض کنید.
لامپ تست پیش گرم کن ۳/۵ ثانیه روشن می شود	رله سربپیچ پیش گرم کن خراب است. بعد از روشن کردن سوئیچ استارت از وضعیت off به وضعیت close، رله سربپیچ پیش گرم کن روشن نمی شود.	سربپیچ پیش گرم کن را تعویض کنید.
	مدار رله سربپیچ پیش گرم کن خراب است	سیم مدار رله سربپیچ پیش گرم کن را تعمیر یا تعویض کنید.
	فیوز یا سیم مدار خراب است. بعد از روشن کردن سوئیچ استارت از وضعیت off به وضعیت close، رله سربپیچ پیش گرم کن روشن نمی شود.	فیوز یا سیم مدار را تعویض کنید.

۱-۱-۲ موتور دیزل خاموش می‌شود، اما می‌توان دوباره آن را روشن کرد

محل اشکال	علت	درمان
فیوز یا کابل اتصال	کابل اتصال شل است	اتصال کابل را برقرار کنید.
سوخت	سوخت مطابق مشخصات نیست	سوخت مناسب مطابق با دمای محیط انتخاب کنید. (GB252-2000)
مسیر سوخت کم فشار (پمپ تغذیه سوخت، سوپاپ برگشت سوخت)	مسیر سوخت کم فشار مسدود است یا فشار خیلی کم است (پمپ تغذیه سوخت، سوپاپ برگشت سوخت)	قطعات مسیر سوخت کم فشار را تعمیر یا تعویض کنید.
وجود هوا در سیستم سوخت	وجود هوا در سیستم سوخت	سیستم سوخت را هواگیری کنید.
وجود آب در سیستم سوخت	وجود آب در سیستم سوخت	آب را از سیستم سوخت تخلیه کنید. سوخت مناسب استفاده کنید.
مسیر سوخت پرفشار (پمپ سوخت پرفشار، دستگاه کنترل فشار)	فشار ریل سوخت پرفشار ثابت نیست	پمپ سوخت پرفشار و سیستم کنترل ریل سوخت پرفشار را بررسی کنید.
پمپ سوخت پرفشار و مدار کنترل انژکتور	انژکتور خراب است	سیستم کنترل انژکتور و پمپ سوخت پرفشار را بررسی کنید.

۱-۱-۲ دینام بدون خروجی کار می‌کند، شارژ کافی نیست، و مدار شارژ طولانی است

اشکال	علت	درمان
دینام بدون خروجی کار می‌کند	اشکال اتصال سیم، قطع مدار	مدار را بررسی و تعمیر کنید.
	اتصال کوتاه سیم پیچ استارت	مجموعه دینام را تعمیر یا تعویض کنید.
	دیود یکسوکننده خراب است	دیود را تعویض کنید.
شارژ دینام کافی نیست	تماس ذغال اشکال دارد	ذغال را تمیز کرده یا تعویض کنید.
	رگولاتور خراب است	رگولاتور را تعمیر یا تعویض کنید.
	تسمه انتقال شل است	درجه کشش تسمه را تنظیم کنید.
	تماس ذغال اشکال دارد، رینگ لغزان کثیف است	تنظیم و تمیز کنید.
	رگولاتور خراب است	رگولاتور را تعویض کنید.
	سطح آب باتری کم است یا صفحات باتری سولفور یا فرسوده شده‌اند.	آب باتری اضافه کنید. باتری را تعویض کنید.

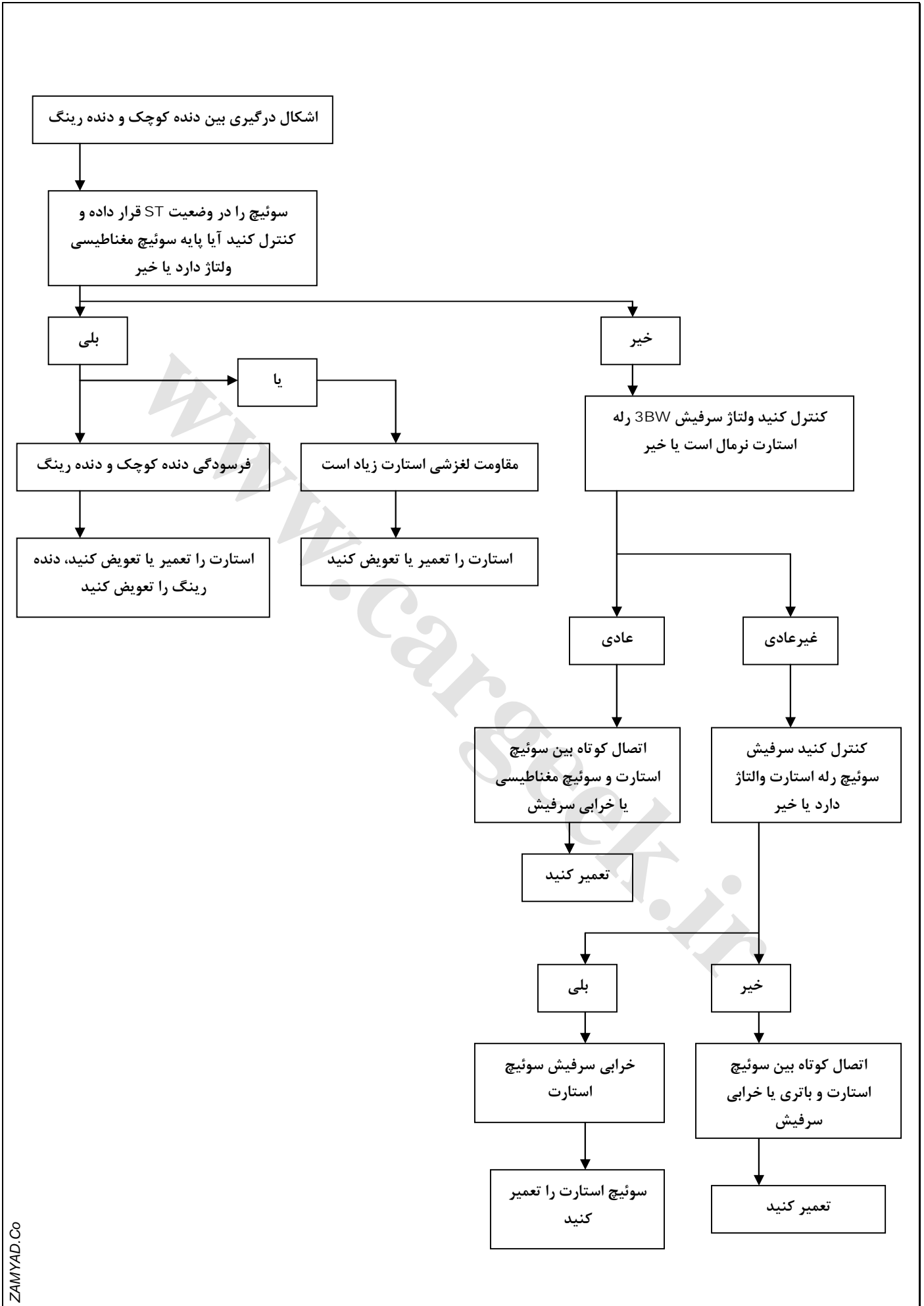
۱-۱-۲ ظرفیت باتری کافی نیست، مشکل استارت وجود دارد، باتری زیاد تخلیه می‌شود

اشکال	علت	درمان
ظرفیت باتری کافی نیست، موتور دیزل به سختی استارت می‌خورد	سطح آب باتری کم است	آب باتری اضافه کنید.
	اتصال کوتاه قطب‌های باتری	رسوب را تمیز کرده و آب باتری را تعویض کنید.
شارژ باتری زیاد است	قطب باتری سولفور شده	چند بار باتری را شارژ و تخلیه کنید تا سولفور تمیز شود.
	تماس سرب‌باتری خوب نیست. سرب‌باتری اکسید شده است	سرب‌باتری را تمیز کرده و محکم کنید.
	در آب باتری ناخالصی وجود دارد	آب باتری مناسب با گوگرد خالص و آب مقطر پر کنید.
	سیم خارج باتری اتصال کوتاه شده	اتصال کوتاه را برطرف کنید.
	آب باتری سرریز شده و باعث اتصال کوتاه بین قطب مثبت و منفی شده است	سطح باتری و سرب‌باتری را با آب قلیایی یا آب گرم تمیز کنید. خارج باتری را تمیز نگه دارید (آب درون باتری نریزد).
	گذاشتن ابزار فلزی بلند روی سرب‌باتری باعث اتصال کوتاه شده است	از گذاشتن ابزار فلزی بلند روی سطح باتری خودداری کنید.
	ماده فعال از باتری خارج شده و رسوب باعث اتصال کوتاه بین قطب‌ها شده. خرابی بست باتری باعث اتصال کوتاه قطب‌ها شده است	باتری را تعمیر یا تعویض کنید.

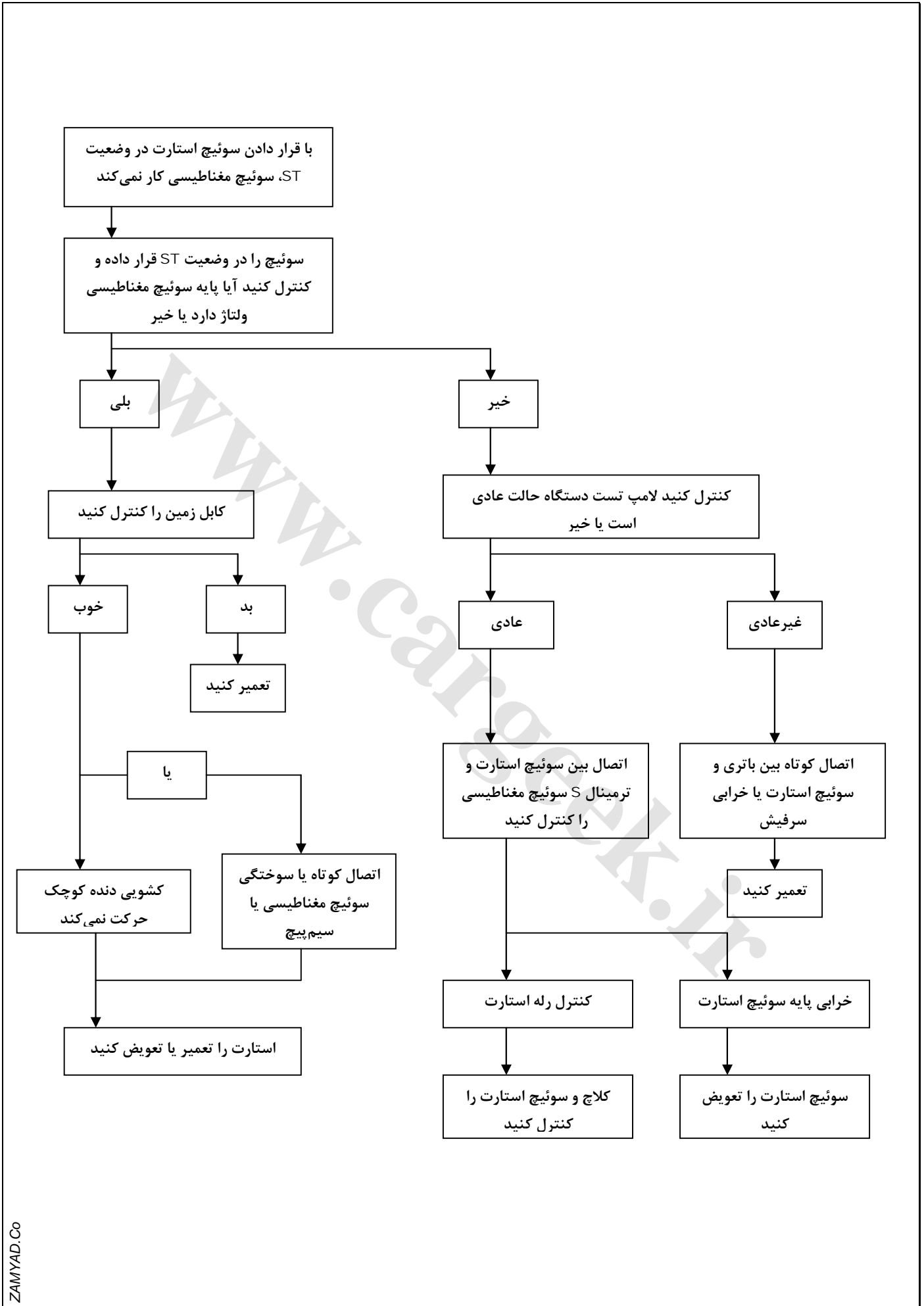
• هشدار:

- (۱) گاز خروجی از باتری به راحتی آتش می‌گیرد. بنابراین از نزدیک کردن چراغ اضطراری، آتش، و سیگار طی تعمیر باتری خودداری کنید. از پاشیدن الکترولیت باتری به پوست و لباس خودداری کنید و فراموش نکنید که از عینک استفاده کنید.
- (۲) از اتصال کوتاه بین دو قطب باتری خودداری کنید. در این صورت باتری سریعاً گرم شده یا منفجر می‌شود.
- (۳) برای جلوگیری از اتصال کوتاه باتری، ابتدا باید سیم آهن را جدا کنید. اما هنگام تعویض لامپ، فقط باید کلید را خاموش کنید.
- (۴) هنگام باز کردن باتری، باید ابتدا سیم آهن را جدا کرده و سپس قطب مثبت را جدا کنید. سپس باتری را از قاب درآورید. روش بستن باتری برعکس روش باز کردن آن است.





ZAMYAD.CO



ZAMYAD.CO

با قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت ST، سوئیچ مغناطیسی کار نمی‌کند

سیم رابط سوئیچ استارت را قطع کرده و عملکرد آن را تست کنید

B-68					B-67				شماره پایه	موقعیت سوئیچ
6	5	4	2	1	4	3	2	1		
W	W	P2	P1	B1	ST	ON	B	ACC		
			O	O					بسته	عدم اتصال
O	O		O	O			O	O	جانبی	بسته
		O		O		O	O	O	بسته	
		O		O	O	O	O		استارت	

کنترل کنید که قطعی مدار جدا از اتصالات فوق باشد

بلی

نقطه تماس سوئیچ مغناطیسی ذوب شده و حرکت نمی‌کند، یا فنر برگشت شکسته یا خراب است

سوئیچ مغناطیسی را تعویض کنید

خیر

سوئیچ استارت را تعویض کنید

۲-۲-۲ عیب‌یابی سیستم توربوشارژر

- هدف عیب‌یابی یافتن محل اشکال و دلیل آن است تا بتوان اشکال را برطرف کرد.
- قبل از حل مشکل، توربوشارژر را تعویض نکنید.
- روش تشخیص موتور توربودیزل مانند سایر موتورهای دیزل است.
- عیب‌یابی را نمی‌توان روی موتور باز شده انجام داد.

عیب‌یابی موتور توربودیزل		اشکال							
		نشستی روغن در توربین توربوشارژر	نشستی روغن در کمپرسور	صدای متناوب از موتور	صدای زیاد موتور	خروج دود آبی از اگزوز	مصرف زیاد روغن	خروج دود سیاه از اگزوز	موتور برق کافی ندارد
درمان	علت								
توری فیلتر هوا را تعویض کنید	فیلتر هوا کثیف است		•			•	•	•	•
گرفتگی را تمیز کرده یا قطعات معیوب را تعویض کنید	ورودی هوای کمپرسور مسدود است		•	•	•	•	•	•	•
گرفتگی را تمیز کرده یا قطعات معیوب را تعویض کنید	خروجی هوای کمپرسور مسدود است				•			•	•
مسیر لوله مکش را باز کنید	مسیر مکش موتور مسدود است				•			•	•
واشرها را تعویض کرده یا قطعات را سفت کنید	نشستی هوا از فیلتر هوا به کمپرسور				•				
واشرها را تعویض کرده یا قطعات را سفت کنید	نشستی هوا از کمپرسور به موتور دیزل				•	•	•	•	•
واشر را تعویض کرده یا قطعات را سفت کنید	نشستی هوا بین موتور دیزل و لوله ورودی هوای موتور و سرسیلندر				•	•	•	•	•
مسیر لوله اگزوز را باز کنید	لوله اگزوز موتور دیزل مسدود است		•		•	•	•	•	•
مسیر لوله اگزوز را باز کرده یا قطعات معیوب را تعویض کنید	خفه‌کن یا لوله خروجی هوای عقب مسدود است		•					•	•
واشر را تعویض کرده یا قطعات را سفت کنید	نشستی هوا بین لوله اگزوز موتور دیزل و سرسیلندر		•		•			•	•
واشر را تعویض کرده یا قطعات را سفت کنید	نشستی هوا بین لوله ورودی توربین و خروجی هوای موتور دیزل		•		•			•	•
نشستی را برطرف کنید	نشستی هوای لوله خروجی هوای توربین				•				
مسیر را باز کرده یا لوله را تعویض کنید	لوله برگشت روغن توربوشارژر مسدود است	•	•		•	•			
آلودگی سوآخ را تمیز کنید	سوآخ نفس کارتل موتور مسدود است	•	•		•	•			
روغن و فیلتر روغن را تعویض کنید، توربوشارژر را تعمیر کرده یا تعویض کنید.	تشکیل آلودگی یا قیر در محفظه وسط توربوشارژر	•	•		•	•			
پمپ سوخت پرفشار و قطعات مربوطه را تنظیم یا تعویض کنید	تنظیم نادرست پمپ سوخت پرفشار یا انژکتور							•	•
قطعات معیوب را تعویض کنید. زمانبندی را تنظیم کنید	زمانبندی نادرست موتور دیزل							•	•
موتور را تعمیر کرده و قطعات معیوب را تعویض کنید	رینگ پیستون یا سیلندر فرسوده شده و باعث نشت سوخت می‌شود	•	•			•	•	•	•
موتور را تعمیر کنید	مشکل داخلی موتور (سوآپ، پیستون)	•	•			•	•	•	•
دلیل ورود هوای کثیف را یافته و تیغه را تمیز کنید. روغن یا فیلتر روغن را تعویض کنید	پروانه کمپرسور یا تیغه پخش‌کننده کثیف می‌شود	•	•		•	•	•	•	•
دلیل را یافته و تعمیر یا تعویض کنید	توربوشارژر خراب است	•	•	•	•	•	•	•	•

• توجه: اگر توربوشارژر در حالت کارکرد عالی، با روتور انعطاف‌پذیر و بدون ساییدگی تیغه باشد، بدین معنی است که توربوشارژر در وضعیت خوبی است.

۲-۳-۲ عیب‌یابی نشتی روغن توربوشارژر

آب‌بندی توربوشارژر به فشار هوای درون دو محفظه انتهایی توربوشارژر بستگی دارد که بالاتر از فشار هوای درون محفظه وسط برگشت روغن باشد یا خیر (مساوی فشار درون کارتل).

قبل از عیب‌یابی، روغن داخل لوله ورودی جلویی محفظه کمپرسور و روغن لوله خروجی را تخلیه کنید.

عیب‌یابی نشتی روغن در سر کمپرسور



تست فشار منفی ورودی هوا (≤ 6.5 kPa)

عیب‌یابی نشستی روغن در سر توربین



اگر بتوانید به موقع علت نشستی روغن را پیدا کرده و برطرف کنید، می‌توانید از خرابی توربوشارژر جلوگیری کنید. موارد زیر باعث نشستی روغن توربوشارژر می‌شوند:

۱. مسدود بودن فیلتر هوا یا لوله ورود روغن موتور که باعث فشار هوای منفی ورودی می‌شود.
۲. خرابی یا انحنای لوله برگشت توربوشارژر که باعث گرفتگی برگشت روغن می‌شود.
۳. جمع شدن دوده داخل محفظه روغن وسط که باعث مسدود شدن برگشت روغن می‌شود.
۴. نشستی هوای لوله رابط خروجی محفظه کمپرسور به لوله ورودی موتور می‌شود.
۵. نشستی هوای رابط از ورودی هوا به خروجی اگزوز.
۶. زمان طولانی دور آرام.
۷. فشار زیاد یا سطح زیاد روغن کارتل، یا مسدود بودن لوله تهویه کارتل.
۸. نشستی سوخت در موتور.

عیب‌یابی نادرست نشستی:

بعد از باز کردن لوله رابط از خروجی محفظه کمپرسور به لوله ورودی موتور، موتور را روشن کنید. سپس ببینید آیا بعد از جریان هوای انژکتور یا خروجی محفظه کمپرسور نشستی وجود دارد یا خیر.